



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 29/2023

(11/07/2023 – 17/07/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, đầu tuần qua cước thuê tàu BDI tăng nhẹ (1.104 điểm) song hiện tại đã giảm và hiện còn 1.073 điểm. Nhìn chung cước thuê tàu các phân khúc đều tăng: Capesize 8,6%, Panamax 11%, Supramax 2,75%, riêng phân khúc Handysize tiếp tục giảm 3,3%. Do hàng hóa hiện đang rất khó khăn và cước ở mức thấp nên các thương vụ mua bán tàu tương đối trầm lắng và tuần này chỉ ghi nhận chưa tới 10 tàu từ 2 đến 8 vạn tấn bán thành công. Ở phân khúc Handysize, trước đó có thông tin tàu **Katya Atk** (28.467 dwt, đóng 2009 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 09/2024) được bán với giá xung quanh 10 triệu đô la Mỹ. Tuy nhiên chủ tàu vừa xác nhận thương vụ không thành công do người Mua không thực hiện theo thỏa thuận và tàu đang được chào bán lại. Vào lúc thị trường còn cao điểm tháng 4/2023, tàu tương tự **J Harmony** (28.398 dwt, đóng 2009 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD/SS 06/2024) bán với giá khoảng 10,3 triệu đô la Mỹ. Như vậy, nếu xét trong tình cảnh thị trường thấp điểm hiện nay, nếu tàu **Katya Atk** được chốt ở mức khoảng 10 triệu đô la Mỹ như trên thì sẽ rất khó để khai thác hòa vốn và đây không được xem là mốc mới cho những tàu tương tự.

Ở mảng tàu dầu hóa chất, thị trường thuê tàu tuần qua tiếp tục giảm nhẹ và do đó, tình hình thị trường mua bán tàu đã qua sử dụng cũng khá ảm đạm. Đã gần một tháng báo cáo chỉ ghi nhận dưới 10 giao dịch tàu bán/tuần. Tuy nhiên giá tham chiếu thì thực tế vẫn chưa điều chỉnh giảm tương xứng. Tuần qua ghi nhận tàu chemical **Leon Poisedon** (37.577 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, DD 04/2024, SS 04/2026) được chủ tàu Leon Shipping bán với giá khoảng 25 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung giá bán này vẫn còn cao và gần tương tự tàu chemical già hơn một tuổi **Norviken** (37.874 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD/SS 02/2025) bán lúc cao điểm tháng 3/2023 với giá khoảng 24 triệu đô la Mỹ. Hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Đối với tàu chở dầu thành phẩm, tàu **Phoenix Hill** (47.994 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS cận kề 09/2023) vừa được báo cáo bán với giá khoảng 16 triệu đô la Mỹ. Mức giá này rất cao trong thời điểm hiện nay, vì tàu tương tự **Maersk Michigan** (47.047 dwt, đóng 2003 Nhật) bán tháng 4/2023 với giá chỉ khoảng 14,7 triệu đô la Mỹ dù hạn đà còn dài DD/SS 07/2027.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

| Name | Blt Year | Blt Place | Dwt | Price M.USD | Buyers | Comment |
|-------------------------|----------|---------------------------|---------|-------------|----------------|---|
| BULKERS | | | | | | |
| Bulk Ingenuity | 2011 | China | 176,022 | 21.50 | | BWTS fitted, DD 02/2025, SS 12/2026 |
| Bulk Integrity | 2010 | China | 175,966 | 20.50 | | DD 03/2024, SS 12/2025 |
| Bulk Peace | 2010 | China | 175,858 | 20.50 | Danaos | BWTS fitted, DD/SS 03/2025 |
| Bulk Achievement | 2011 | China | 175,850 | 21.50 | | DD 01/2024, SS 01/2026 |
| Bulk Genius | 2012 | China | 175,580 | 22.50 | | DD 05/2025, SS 07/2026 |
| JY Atlantic | 2019 | China | 81,096 | 30.15 | Undisclosed | Auction sale, BWTS fitted, DD/SS 11/2024 |
| Joy | 2011 | China | 79,457 | 14.00 | Undisclosed | DD 02/2024, SS 01/2026 |
| Katerina | 2004 | Japan | 76,015 | 12.70 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 05/2024 |
| Mona Manx | 2017 | Tsuneishi Zhoushan, China | 63,878 | 27.60 | Greek | <i>Revised the price,</i> BWTS fitted, DD 10/2025, SS 07/2027 |
| Alis | 2013 | China | 58,000 | 17.80 | Undisclosed | DD 05/2026, SS 01/2028 |
| Chris | 2010 | China | 56,838 | 11.80 | Lomar Shipping | <i>Previous week reported at US\$ 12.5M was failed,</i> BWTS fitted, DD 05/2024, SS 06/2025 |
| Glorious Mahuta | 2015 | Japan | 37,775 | 20.50 | Undisclosed | BWTS fitted, log-fitted, DD passed 04/2023, next DD/SS 06/2025 |
| TANKERS | | | | | | |
| Donat | 2007 | Croatia | 166,188 | 42.00 | Undisclosed | DD 09/2025, SS 07/2027 |
| New Jupiter | 2008 | China | 53,116 | 21.50 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, ice class 1A Super, M/E Wartsila, DD/SS due 08/2023 |
| Dong-A Triton | 2015 | Korea | 49,997 | 37.50 | Sonangol | BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 01/2025 |
| STI Ville | 2013 | Korea | 49,990 | 32.50 | Pertamina | BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS due 09/2023 |
| Phoenix Hill | 2003 | Japan | 47,994 | 16.00 | Undisclosed | Ice class II, DD/SS due 10/2023 |
| Leon Poseidon | 2011 | Korea | 37,577 | 25.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 04/2024, SS 04/2026 |

CONTAINERS

| | | | | | | |
|-------------------------|------|-------|---------|-------------|------------|---|
| Rome Express | 2010 | Korea | 153,514 | Undisclosed | Ernst Russ | 12562 teu, BWTS & scrubber fitted, eco M/E, DD/SS 12/2024 |
| NB Dubai Bridge | 2024 | Korea | 86,999 | 100.00 | MSC | On order, 8002 teu, tier III |
| NB London Bridge | 2024 | Korea | 86,999 | 100.00 | | On order, 8002 teu, tier III |
| Chiquita Passion | 2008 | China | 35,391 | 15.50 | MSC | 2797 teu, BWTS fitted, ice class II, DD/SS due 09/2023, Greek owners |
| X-Press Cotopaxi | 2004 | China | 23,479 | Undisclosed | MSC | 1740 teu, BWTS fitted, CR 2X40T, ice class II, M/E MAN-B&W, DD/SS 02/2024, Singaporean owners |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|---------|--|------|------|-----|------|----------|
| | | 06/2023 | 1M | 3M | 6M | 12M | |
| CAPE SIZE | | | | | | | |
| 180k dwt | Resale | 63.50 | -5% | 1% | 19% | 0% | 52.50 |
| 180k dwt | 5 tuổi | 50.50 | -8% | -5% | 16% | -6% | 37.00 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 31.50 | -6% | -2% | 11% | -16% | 26.00 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 19.50 | -9% | -7% | 5% | -20% | 16.50 |
| PANAMAX | | | | | | | |
| 82k dwt | Resale | 38.50 | -6% | -1% | 3% | -14% | 33.50 |
| 82k dwt | 5 tuổi | 32.00 | -7% | 0% | 5% | -17% | 26.50 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 21.50 | -16% | -11% | -2% | -27% | 17.75 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 15.00 | -14% | -5% | -2% | -24% | 12.00 |
| SUPRAMAX | | | | | | | |
| 62k dwt | Resale | 37.00 | -6% | -3% | 1% | -13% | 31.25 |
| 58k dwt | 5 tuổi | 29.50 | -8% | -3% | 7% | -14% | 21.50 |
| 56k dwt | 10 tuổi | 20.25 | -8% | -4% | 9% | -17% | 15.75 |
| 52k dwt | 15 tuổi | 14.75 | -8% | -8% | -3% | -22% | 11.00 |
| HANDYSIZE | | | | | | | |
| 37k dwt | Resale | 32.00 | -3% | 3% | 12% | -4% | 25.50 |
| 37k dwt | 5 tuổi | 25.50 | -6% | -4% | 6% | -12% | 19.00 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 17.50 | -10% | -8% | 6% | -13% | 12.50 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 11.50 | -12% | -8% | 10% | -19% | 7.75 |
| VLCC | | | | | | | |
| 310k dwt | Resale | 126.00 | 0% | 0% | 1% | 22% | 97.00 |
| 310k dwt | 5 tuổi | 100.50 | 0% | 0% | 6% | 30% | 72.50 |
| 250k dwt | 10 tuổi | 75.50 | -1% | -1% | 7% | 44% | 49.50 |
| 250k dwt | 15 tuổi | 58.50 | -3% | -3% | 0% | 52% | 34.50 |
| SUEZMAX | | | | | | | |
| 160k dwt | Resale | 90.00 | 2% | 5% | 6% | 20% | 66.75 |
| 150k dwt | 5 tuổi | 73.50 | 1% | 7% | 14% | 35% | 49.75 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 58.50 | 2% | 9% | 23% | 52% | 34.50 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 37.50 | 1% | 10% | 19% | 56% | 21.00 |
| AFRAMAX | | | | | | | |
| 110k dwt | Resale | 79.50 | 0% | 1% | 6% | 24% | 54.25 |
| 110k dwt | 5 tuổi | 64.00 | 0% | 2% | 8% | 29% | 40.00 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 52.50 | 0% | 4% | 18% | 48% | 27.50 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 34.50 | 0% | 5% | 19% | 50% | 17.00 |
| MR | | | | | | | |
| 52k dwt | Resale | 51.00 | 0% | 5% | 5% | 21% | 39.00 |
| 52k dwt | 5 tuổi | 41.50 | -2% | -1% | 2% | 22% | 29.75 |
| 45k dwt | 10 tuổi | 33.50 | -3% | 0% | 10% | 31% | 20.25 |
| 45k dwt | 15 tuổi | 23.50 | -4% | 4% | 9% | 52% | 12.75 |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type | Size | Price (m.usd) | Qty | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|--------|-------------|---------------|-----|----------------|------------------------|----------|----------------|
| Tanker | 320,000 dwt | 115.00 | 4 | New Times | Dynacom | Q4 2026 | Price per unit |
| Tanker | 310,000 dwt | 110.00 | 2 | Qingdao Beihai | CMB | Q4 2026 | Price per unit |
| Tanker | 158,600 dwt | Undisclosed | 2 | Nihon, Japan | Alberta Shipmanagement | FH 2025 | Price per unit |
| Tanker | 50,000 dwt | 41.00 | 2 | Yangzijiang | Yasa Tankers | Mid 2026 | Price per unit |
| LPG | Undisclosed | Undisclosed | 1 | Kawasaki | NYK | 2023 | |

| | | | | | | | |
|--------|------------|-------|----|---------------|--------------------------|--------------|----------------|
| Bulker | 82,000 dwt | 35.00 | 10 | Hengli, China | Dynacom | From Q4 2025 | Price per unit |
| Bulker | 82,000 dwt | 36.50 | 10 | Chengxi | Greek | FH 2025 | Price per unit |
| Bulker | 82,000 dwt | 35.00 | 10 | Chengxi | Huaxia Financial Leasing | Undisclosed | Price per unit |
| Bulker | 76,000 dwt | 32.00 | 2 | Haitong | Fukian Gouhang | 2025 | Price per unit |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|---|--|-------|--------|-------|--------|
| | 06/ 2023 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| Capesize (180.000 dwt) | 65.0 | 0.00% | 2.36% | 1.56% | 0.00% |
| Panamax (77.000 dwt) | 42.0 | 0.00% | 12.00% | 7.69% | 5.00% |
| Supramax (61.000 dwt) | 38.0 | 0.00% | 5.56% | 4.11% | 1.33% |
| Handysize (37.000 dwt) | 33.0 | 3.03% | 9.68% | 1.49% | -1.45% |

| Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| | 06/ 2023 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| VLCC (300.000 dwt) | 127.0 | 0.00% | 4.96% | 4.96% | 5.83% |
| Suezmax (170.000 dwt) | 86.0 | 0.00% | 6.17% | 4.88% | 4.88% |
| A.max (115.000 dwt) | 68.5 | 0.00% | 7.03% | 5.38% | 5.38% |
| MR (56.000 dwt) | 47.5 | 0.00% | 4.40% | 6.74% | 7.95% |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua có chút tích cực ngắn hạn trước khi chững lại. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 8.178 đô la Mỹ, tăng 219 đô la Mỹ so với mức 7.959 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, Cargill chốt tàu **AI Yasat II** (57.408 dwt, đóng 2011) đi ngay từ Samarinda đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 6.000 đô la Mỹ cộng thêm 70.000 đô la Mỹ chi phí ballast, đồng thời Oilmar chốt tàu **Voyager** (56.584 dwt, đóng 2012) đi ngay từ Nhật Bản qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 6.000 đô la Mỹ, tàu **Jin Bi** (56.361 dwt, đóng 2012) được chốt đi từ Makassar (18/07) qua Indonesia đến Brunei với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Cùng lúc ở Ấn Độ Dương, tàu **Beauty Jasmine** (63.638 dwt, đóng 2015) được chốt chờ clinke, đi ngay từ Mina Saqr đến Ghana với giá khoảng 6.750 đô la Mỹ, Meadway chốt tàu **Seacon Fuzhou** (63.342 dwt, đóng 2019) đi từ cảng Elizabeth (23-27/07) đến khu vực Viễn Đông với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ cộng thêm 140.000 đô la Mỹ chi phí ballast, tàu **Avigator** (53.806 dwt, đóng 2002) được chốt chờ đá vôi từ Hamriyah (21-15/07) qua vịnh Ả Rập đến Bangladesh với giá khoảng 7.500 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, tàu **ML Heron** (63.542 dwt, đóng 2014) được chốt đi ngay từ Đông Địa Trung Hải đến Bờ Đông Nam Mỹ với giá khoảng 10.000-10.300 đô la Mỹ, Canfornav chốt tàu **Alkyoni SB** (55.757 dwt, đóng 2014) đi từ Constanza đến khu vực Tây Ban Nha-Amsterdam-Rotterdam-Antwerp-Ghent với giá khoảng 8.500 đô la Mỹ, Ultrabulk chốt tàu **Spar Libra** (53.565 dwt, đóng 2006) chờ clinke từ El Dekheila đến Ghana với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, Cargill đàm phán thuê tàu **Eva Shanghai** (63.683 dwt, đóng 2021) trong khoảng 4-6 tháng, giao tàu ở Navlakhi và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handies** vẫn tiếp tục giảm trong tuần qua. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 7.369 đô la Mỹ, giảm 258 đô la Mỹ (tương đương 3,38%) đô la Mỹ so với mức 7.627 đô la Mỹ của tuần trước. Khu vực Thái Bình Dương vẫn đang ảm đạm. Mặc dù có vài hoạt động vào giữa tuần nhưng vẫn chưa đủ để coi là tín hiệu tích cực. Tình trạng thiếu nhu cầu chở hàng mới và cước thấp vẫn đang tiếp diễn. Tàu **Oak Harbour** (33.745 dwt, đóng 2005) neo ở Yantai được chốt qua Bắc Trung Quốc đến Vịnh Ả Rập, dự kiến chở than với giá khoảng 6.500 đô la Mỹ. Tàu **Nong Lyla** (33.7730 dwt, đóng 2004) neo ở Pasir Gudang được chốt chở than từ Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 5.000 đô la Mỹ. Tàu **Eva Carlton** (40.500 dwt, đóng 2023) neo ở Hồng Kông (15/07) được chốt chở hàng bao qua Bắc Trung Quốc đến khu vực Bờ Tây Ấn Độ-Vịnh Ả Rập với giá khoảng 7.800 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Zhe Hai 1** (35.056 dwt, đóng 2012) neo ở Đông Nam Á, được thuê khoảng 8-10 tháng, giao tàu ngay và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ, tuy nhiên chưa có thông tin chi tiết về thương vụ. Phía Đại Tây Dương, Clipper chốt

tàu **Alamo** (39.258 dwt, đóng 2019) đi từ đèo Tây Nam, chờ hàng rời đến Bờ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ, Cargill chốt tàu **Sea Dolphin C** (33.802 dwt, đóng 2011) đi ngay qua Canakkale, băng qua Novorosivsk đến Algeria với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ.

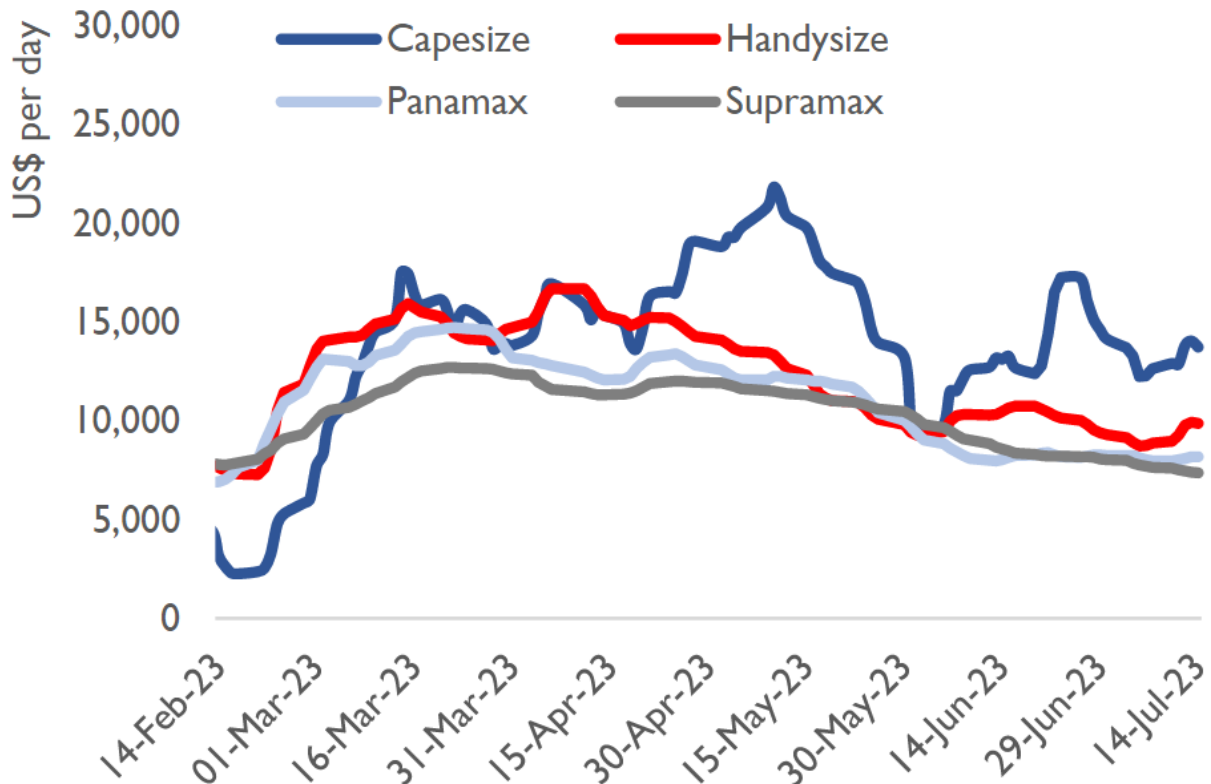
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 29/2023 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 29/2023 | TUẦN 28/2023 | Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 29) | Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 29) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 9,110 | 6,975 | 4,830 | 15,233 |
| TCT CONT/F.EAST | 18,809 | 16,986 | 14,764 | 26,465 |
| TCT F.EAST/CONT | 2,837 | 2,962 | 2,837 | 9,260 |
| TCT F.EAST RV | 7,542 | 8,008 | 6,763 | 14,904 |
| RATES/SUPRAMAX (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 9,513 | 8,706 | 6,630 | 17,016 |
| PACIFIC RV | 6,907 | 7,075 | 5,056 | 13,531 |
| TCT CONT/F.EAST | 10,458 | 10,567 | 10,458 | 19,863 |

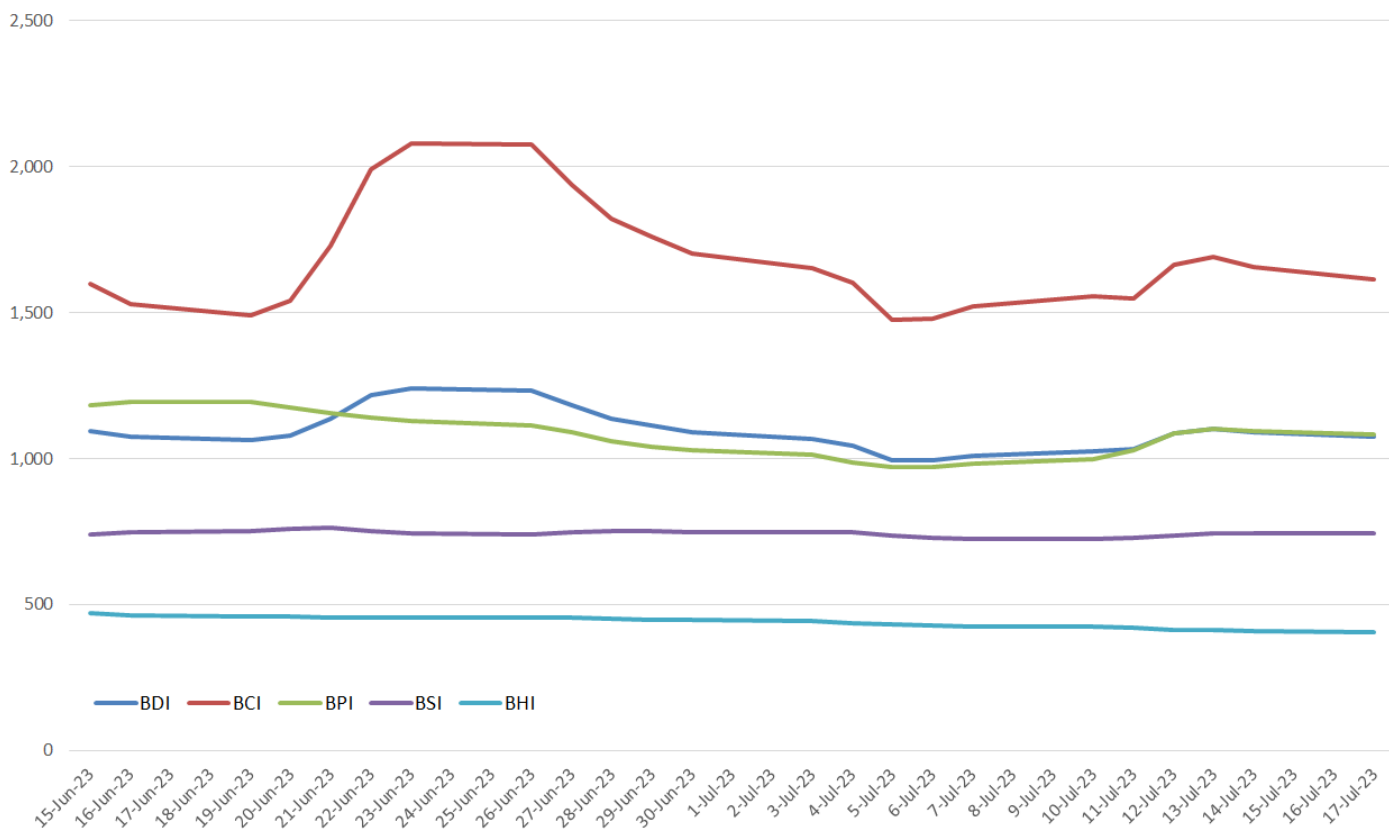
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 14/07/2023

| | US\$/ngày | ▼/▲ | |
|-------------|-----------|-----|-----|
| SUPRAMAX | 8,178 | ▲ | 219 |
| HANDIES 38K | 7,369 | ▼ | 258 |

(so sánh với giá trị ngày 07/07/2023)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô Mỹ WTI giao dịch ở ngưỡng 74,1 đô la Mỹ/thùng - giảm 0,07%, trong khi giá dầu Brent dừng lại ở mức 78,5 đô la Mỹ/thùng - giảm 1,72%.

Giá dầu quay đầu giảm so với phiên cuối tuần trước sau khi tăng trưởng kinh tế Trung Quốc yếu hơn dự kiến làm gia tăng lo ngại về nhu cầu tại nước tiêu thụ dầu lớn thứ hai thế giới, trong khi khó khăn trong việc Libya bắt đầu khai thác trở lại hai trong ba mỏ dầu bị đóng cửa vào tuần trước, bổ sung phần sản lượng bị cắt giảm.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

Phân khúc tàu VLCC

Trong vừa qua, nguồn cung hàng hóa đang có xu hướng giảm ở cả hai thị trường lớn là Trung Đông và khu vực Đại Tây Dương. Và điều này đã dẫn đến việc cạnh tranh gay gắt giữa các chủ tàu. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung đông đi Trung Quốc giảm nhẹ xuống mức WS 52. Tuy nhiên, với nguồn cung hàng hóa tháng tám được dự báo sẽ tham gia vào thị trường trong tuần này, thì các chủ tàu có cơ sở để hy vọng rằng cước sẽ ổn định hơn trong thời gian tới.

| Tuyến | Cước TCE (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------|
| Trung Đông/Trung Quốc | 29.000 | ↓ |
| Trung Đông/USG | 7,100 | ↓ |

| <p>Phân khúc tàu Suezmax</p> | <p>Đây được xem là một tuần khá thuận lợi cho các chủ tàu Suezmax với nguồn cung hàng hóa tăng lên trên hầu hết tất cả các khu vực. nổi bật nhất là tuyến Tây Phi/UKC với cước tăng khoảng 20 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 105. Ở khu vực Địa Trung Hải, thị trường có phần dịu hơn với cước đang được ghi nhận ở mức WS 95-100, tương đương với khoảng 31.900 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực Trung Đông, thị trường vẫn tiếp tục xu hướng trầm lắng do nguồn cung hàng hóa hạn chế, cùng với sự cạnh tranh diễn ra không chỉ giữa các chủ tàu Suezmax mà còn với các chủ tàu VLCC.</p> <table border="1" data-bbox="491 398 1481 600"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>33.500</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/Địa Trung Hải</td> <td>31.900</td> <td>↑</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Tây Phi / Cont | 33.500 | ↑ | Biển Đen/Địa Trung Hải | 31.900 | ↑ | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|--------|---|------------------------|--------|---|-----------|--------|---|
| Tuyến | Cước TCE (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | |
| Tây Phi / Cont | 33.500 | ↑ | | | | | | | | | | | |
| Biển Đen/Địa Trung Hải | 31.900 | ↑ | | | | | | | | | | | |
| <p>Phân khúc tàu Aframax</p> | <p>Sự suy yếu của khu vực Trung Đông đã khiến cho cước từ Trung Đông đi Singapore đã giảm so với tuần trước đó và hiện đang dao động quanh mức 39.400 đô la Mỹ/ngày. Đồng thời, cước đi khu vực Đông Úc đang được ghi nhận giảm xuống mức xấp xỉ 24.000 đô la Mỹ/. Theo tổng hợp, nguồn cung tàu ở khu vực phía đông Suez đang ở mức khá cao. Trong khi đó, thị trường khu vực Đại Tây Dương diễn ra ổn định hơn. Ghi nhận, cước trên tuyến Mexico đi USG tăng 22.5 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 151.</p> <table border="1" data-bbox="491 958 1481 1227"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/Singapore</td> <td>39.400</td> <td>↓</td> </tr> <tr> <td>Caribs/USG</td> <td>29.900</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Châu Á/Úc</td> <td>24.000</td> <td>↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/Singapore | 39.400 | ↓ | Caribs/USG | 29.900 | ↑ | Châu Á/Úc | 24.000 | ↓ |
| Tuyến | Cước TCE (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/Singapore | 39.400 | ↓ | | | | | | | | | | | |
| Caribs/USG | 29.900 | ↑ | | | | | | | | | | | |
| Châu Á/Úc | 24.000 | ↓ | | | | | | | | | | | |

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Đối với phân khúc **tàu MR**, nhìn chung các hoạt động giao dịch diễn ra ổn định hơn so với một vài tuần trước đó. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông/Đông Phi đã tăng 20 điểm lên mức WS 200 vào đầu tuần sau giảm nhẹ xuống mức WS 195 từ thời điểm giữa tuần. Ở khu vực phía đông Suez, cước từ bờ tây Ấn Độ đi Nhật cũng đã tăng 20 điểm lên mức WS 150. Đồng thời, cước trên tuyến Singapore đi Đông Úc được ký kết ở mức 22.000 đô la Mỹ/ngày, tăng khoảng 6.000 đô la Mỹ/ngày so với một vài tuần trước đó. Tại khu vực Địa Trung Hải, thị trường đã trải qua một tuần đáng thất vọng cho các chủ tàu, ghi nhận khá nhiều đơn hàng rút khỏi thị trường trong quá trình đàm phán. Thị trường USG đã trải qua một tuần không có nhiều biến động, ghi nhận cước trên tuyến USG/Cont đang ở mức WS 110. Với nguồn cung tàu đang có dấu hiệu giảm xuống, các chủ tàu tin rằng cước sẽ tăng lên trong một vài tuần tới.

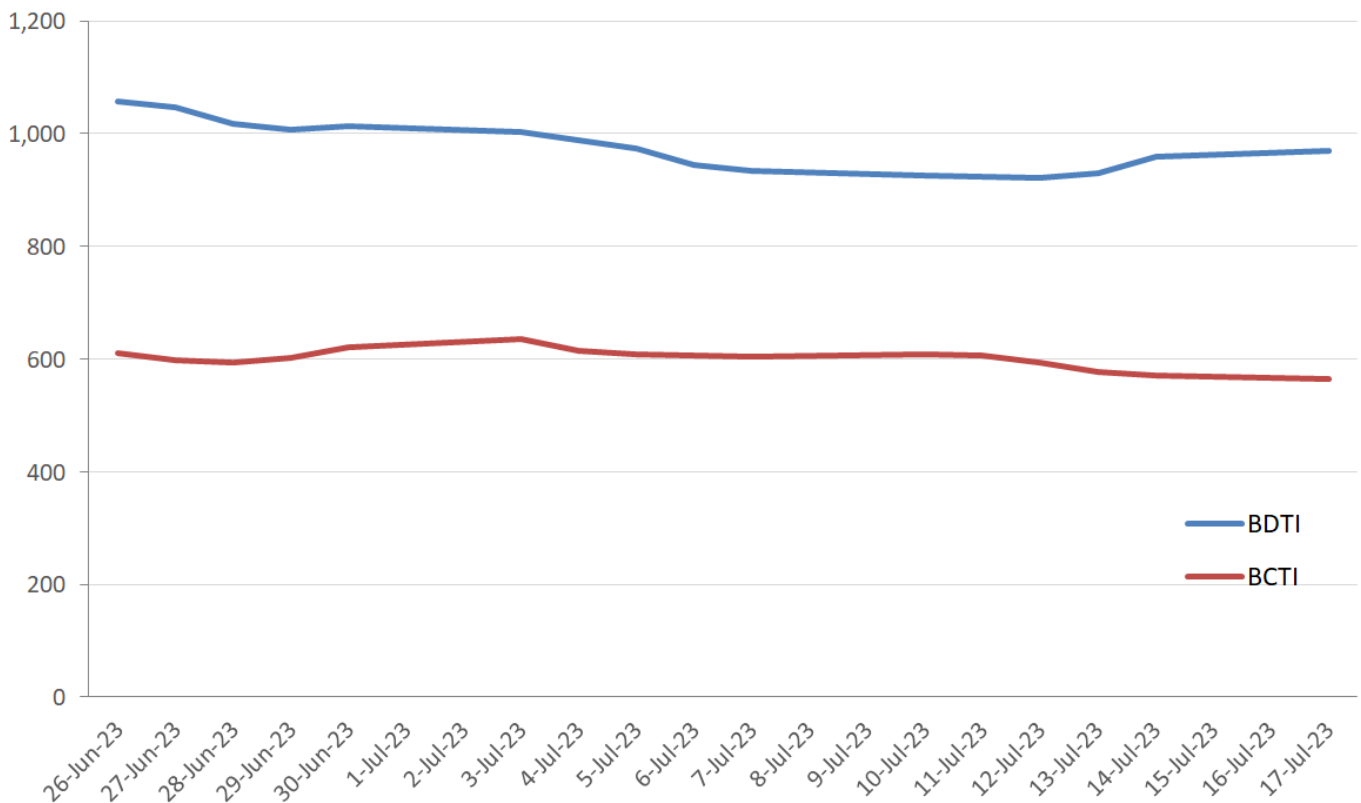
Phân khúc tàu chở dầu/ hóa chất nhỏ: Tại khu vực Châu Á: Theo báo cáo, các giao dịch hướng phía Bắc đang có xu hướng tăng nhẹ. Ngoại trừ những lô hàng truyền thống đến từ Petronas và Hengyi, chứng kiến nhiều đơn hàng chở dầu cọ, POME, Glycols từ khu vực Straits đi Trung Quốc. Theo ghi nhận, cước vận chuyển 6-12.000 tấn đang được ký kết ở mức 38-45 đô la Mỹ/tấn (cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp/dỡ). Tại khu vực Bắc Á, các giao dịch vẫn được ký kết ổn định do nguồn cung tàu tại khu vực đang được thắt chặt. Trong khi đó, các giao dịch chở dầu cọ đi Ấn Độ đang có xu hướng chậm lại trong tuần vừa qua, tuy nhiên cước vẫn ở mức ổn định. Đơn cử, cước được ký kết lần lượt ở mức 36-39 đô la Mỹ/tấn và 45-46 đô la Mỹ/tấn đi bờ đông và tây Ấn Độ. Tại Trung Đông, thị trường tiếp tục xu hướng trầm lắng và hầu hết hàng hóa đã được ký kết bởi hợp đồng COA. Tại khu vực Châu Âu: xu hướng mùa hè đã và

đang bao trùm toàn bộ thị trường. Các giao dịch giảm xuống mức thấp, thậm chí đối với các đơn hàng vận chuyển SUA thường hoạt động. Theo ghi nhận, một số lô hàng giữa tháng tám đi Brazil đã được ký kết ở mức 53-56 đô la Mỹ/tấn. Ngoài ra, Cofco đã ký kết tàu Hansa từ Thổ Nhĩ Kỳ đi bờ đông Ấn Độ ở mức 65 đô la Mỹ/tấn (dỡ hàng tại hai cảng). Nhìn chung, các đơn hàng tại khu vực dường như không đáng kể, ngoại trừ những lô hàng 10.000 tấn base oil từ Rotterdam, Hà Lan đi Valencia, Tây Ban Nha và 10-12.000 tấn CSS từ Adriatic đi Địa Trung Hải.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

| | Giá thuê tàu định hạn tuần 29 | | | Giá thuê tàu định hạn tuần 28 | | |
|---------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|
| | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM |
| VLCC | 45,500 | 40,000 | 38,000 | 46,500 | 41,500 | 38,500 |
| SUEZMAX | 46,500 | 36,500 | 32,000 | 46,000 | 36,000 | 32,000 |
| AFRAMAX | 47,000 | 37,500 | 31,000 | 47,500 | 37,500 | 31,000 |
| LR-2 | 45,000 | 37,000 | 31,000 | 45,500 | 37,000 | 31,000 |
| LR-1 | 36,000 | 29,500 | 25,000 | 36,000 | 30,000 | 25,000 |
| MR | 29,000 | 25,000 | 22,000 | 28,500 | 25,000 | 21,500 |
| HANDY | 23,500 | 18,000 | 15,000 | 23,000 | 18,000 | 15,000 |

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

| STT | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | | Tàu container | | | | |
|-----|------------|--------------|-----|---------|-----|---------------|-----|-----|---|----|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ | | | |
| 1 | Bangladesh | 560 | ▼ | 15 | 590 | ▼ | 15 | 610 | ▼ | 15 |
| 2 | India | 510 | ▼ | 10 | 530 | ▼ | 10 | 550 | ▼ | 10 |
| 3 | Pakistan | 500 | ▼ | 10 | 520 | ▼ | 10 | 540 | ▼ | 10 |
| 4 | Turkey | 320 | | | 330 | | | 340 | | |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 29/2023

| Name | Type | Bl year | LDT | Demolition place | Price (US\$/lt) | Dwt | Comments |
|--------------|--------|------------|--------|---------------------|--------------------|---------|----------------------------------|
| Golar Spirit | LNG | 1981 | 34,228 | Turkey | 425.00 | 80,239 | As is Greece |
| P-32 | Tanker | 1974 | 37,322 | Brazil | - | 282,755 | FPSO – green recycling in Brazil |
| Asian Bulk | Bulker | 1996 | 9,257 | India | - | 70,165 | |
| Xiang He | MPP | 1994 | 9,015 | - | 520.00 | 42,529 | As is Malaysia |

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*